



### ついに山が動く! 国道366号の渋滞対策で (都計道)名古屋刈谷線 整備事業化へ

#### TOPIC 01 名古屋刈谷線整備事業化へ!合流点は立体交差に



12月議会本会議一般質問  
国道366号の渋滞対策について



渋滞対策でバイパスの立体交差が  
検討されている国道366号合流地点

愛知県議会12月定例会で一般質問に立ち、国道366号の渋滞対策として、都市計画道路名古屋刈谷線の整備事業化を求めました。県は、横根町平子地内で分岐する衣浦西部線(東浦町方面につながるバイパス)との交差形状を、現計画のY字交差を見直し、都市計画変更することを検討しており、それを踏まえて事業化を進めるとしました。具体的には、立体交差を考えていると答弁。地元地域と話し合いの場を持ちながら準備を進めると、県が「事業化」を明言しました。いよいよ、60年間止まっていた道づくりが動き始めます。

#### TOPIC 02 STATION Ai開業で大府のものづくりが変わる

県の新たなスタートアップ支援中核拠点「STATION Ai」がグランドオープンしました。デジタル技術による新たなビジネスを起業するスタートアップを海外や県内外から呼び込む日本最大規模の拠点。また、大府・東浦のウェルネスバレー推進協議会をSTATION Aiパートナー拠点として位置づけ、ヘルスケア分野に強みを持つ独自のエコシステム形成を促します。その具体策について、愛知県議会12月定例会の一般質問で要請したところ、統括マネージャを配置して有機的な連携を図るとの回答(中面参照)を得ました。



STATION Aiに入るとそこはまるで  
テーマパークかファッションビル



グランドオープンのセレモニー  
とても職場とは思えない雰囲気

#### TOPIC 03 こどもホスピスプロジェクトを応援しよう!



こどもホスピス開設支援を求め  
12月議会一般質問

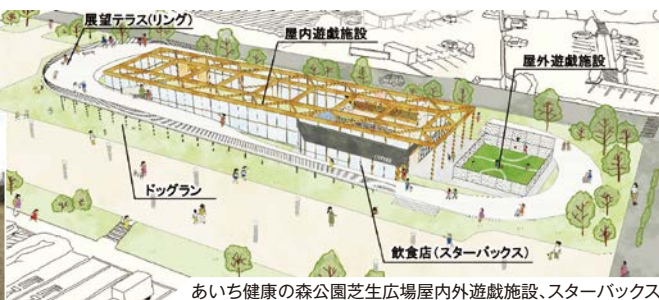


愛知こどもホスピスプロジェクトを  
応援する会のレモネードスタンド活動

愛知県議会12月定例会でこどもホスピス開設支援を求める一般質問をしました。昨年、愛知県内に初の開設を目指す愛知こどもホスピスプロジェクトが発足し、その活動に共感する大府市民有志の方々が立ち上げたのが「愛知こどもホスピスプロジェクトを応援する会おおぶ」です。応援する会は、講演会や募金活動の他に「レモネードスタンド」活動を勢力的に繰り広げています。その姿に心打たれ、県に対してホスピス開設支援を求める質問をすることに。あいち健康プラザなどの県施設の専用許可を要望しました。

#### TOPIC 04 全天候型の遊び場を健康の森公園に誘致決定!

あいち健康の森公園に新たなにぎわい施設が誕生します。これまでに県議会において「民間活力を導入する制度を活用して公園の活性化や再整備をするように」と要請し続けてまいりました。全天候型のプレイパークで、子育て世代を始め、多様な世代が気軽に楽しめる施設として、木造の遊び場をメインエントランス付近の芝生広場に新設します。遊ぶスターバックスやドッグラン施設、屋外には展望テラスや3×3コートも併設します。ショップやレストランが更に増設されるように、今後も要望を続けてまいります。



あいち健康の森公園芝生広場屋内外遊戯施設、スターバックス

# 愛知県議会 令和6年12月定例議会 本会議

## 一般質問 国道366号の渋滞対策について

日高：国道366号の渋滞対策について、大府市内の2本の都市計画道路、名古屋刈谷線と衣浦西部線の整備で、交差形状などの課題があるが、整備の現状と今後の取組みはどうか。

建設局長：速攻対策として、マックスバリュがオープンした午池南交差点の渋滞対策のため、右折帯を新設する設計を進めており、来年度工事着工する。また、抜本対策として、衣浦西部線の折戸交差点から横根平子までのミッシングリンクのバイパス整備と、名古屋刈谷線の午池南交差点から惣作交差点までの区間の4車線化整備に取り組む。この2路線の交差は、現状では平面交差で計画されているが、複雑な形状であることや多くの交通量に対して円滑な交通処理を可能とするために、立体交差化する計画に変更する。今後は、道路計画を固め、切れ目無く現地測量や道路設計を実施し、都市計画変更の手続きを行うなど事業着手の準備を進める。

## 一般質問 STATION Ai開設後のスタートアップ戦略とパートナー拠点との関係性について

日高：海外や県外のスタートアップが、STATION Aiにおけるオープンイノベーションにより得られたビジネスチャンスについて、本県の経済や産業の振興につながるように取り組むことについて、県はどのように考えるか。

大村知事：世界から人材、技術、資金、情報、ノウハウをここ愛知に呼び込むとともに、愛知から世界に挑戦していく取組を後押ししていくことが重要。今後も私が先頭に立って、支援の充実・展開に努め、次々と革新的な技術・製品・ビジネスが愛知から創出されるイノベーションのエコシステム実現に向けて取り組む。

日高：今後、STATION Aiとパートナー拠点との関係や位置づけをどのように考えるか、パートナー拠点に対してどのように取組の支援をしていくのか

経済産業局長：パートナー拠点では、先輩企業からのアドバイスやスタートアップとのマッチングの機会、国内外とのネットワークの更なる充実が課題。エコシステム形成支援統括マネージャーによる運営支援やSTATION Aiプログラム支援などによって連携を強化していく。

## 一般質問 こどもホスピスの開設支援について

日高：愛知県内にこどもホスピスを開設することに向けて、県としてどのように考えているか。

保健医療局長：国において支援方策などの議論が進められており、その動向を見据えながら、対象となるこどもの支援方策等について、患者団体、医療機関などの意見を聞きつつ検討を行っていく



12月議会一般質問で3つの質問



国道366号の現在の風景  
整備事業化が決定し渋滞解消へ



大村知事の答弁を引出す  
先頭に立って実現に取組むと熱弁



こどもホスピス講演会 in おおぶ  
畑中代表と安藤理事の言葉に感動

## 大府市がオーガニックビレッジ宣言！

有機食材を学校給食に導入することを求める声が高まる中で、ママさん達が集まって有機米を自分達で作っちゃえと、田植えから始めたのが「おおぶニック米」です。その情熱に生産農家さん達が賛同し、広がったのがおおぶニックのWA。このような地域の動きをすぐさま察知して政策に反映し、短期間で宣言を実現する岡村市長のリーダーシップと市農政職員的情熱に敬意を表します。県議会でもこの動きを更に後押しするよう、しっかり要請してまいります。



オーガニックビレッジ宣言  
式典での関係者集合写真



おおぶニック米の田植えに参加  
有機農法の雑草取りを実体験



国土交通省事務次官に面会  
大府市内の道路整備促進を要請



文部科学省正面玄関にて  
新たな成果を得て

## 東京陳情活動報告

東京・霞が関へ、岡村市長、大府市議会親和クラブ各議員と共に赴き、陳情活動をしてまいりました。国土交通省では、事務次官をはじめ、審議官、道路局道路局長、都市局長を訪問し、大府市内の道路や公園施設等の整備に必要な予算措置を要請しました。次に、文部科学省、スポーツ庁、内閣府に訪問し、小中学校の設備やスポーツ施設の整備等に必要な予算の助成を求めました。いずれも好感触で、来年度事業の更なる進展が期待されます。

# 愛知県議会 令和5年度公営企業会計 決算委員会

## 決算質疑 県営水道管路の耐震化について

**日高:** 石川県能登地方、輪島市と志賀町を調査した。水道の破壊がひどく、耐震化はできる限り進めねばならないが、本県の管路の耐震化はどうか、また、震災被害を受けた場合、どのように対処するのか。

**水道事業課長:** 管路の使用年数の限度を80年程度として、急輸送路に埋設された耐震性のない管路などを優先的に更新しており、残り1割。管路が被災し、水供給が停止した場合、応急給水設備や支援連絡管を活用すると同時に、連絡管やバイパス管を活用した送水と被災した管路の応急復旧を行う。



耐震管路(継手構造)の敷設  
三重県紀宝町

## 決算質疑 産業用地の新規用地造成について

**日高:** 大府市では産業用地が不足していて、産業用地の供給が追いついていない状況。一方で、県内では長年未処分となっている用地も散見される。造成について市町村と共同事業で実施していくとしているが、具体的な流れはどうか、また、新規開発地区の掘り起こしにどのように取り組んでいくのか。

**工務調整課長:** 都市計画マスタープランで開発候補地を選定し、開発計画の原案をまとめ、事業の実現性や、企業立地の見通しなど開発要件の整理を進め、造成工事を決定する。安定的に工業用地を供給するために、企業ニーズの把握に努め、市町村と連携して新規開発地区の掘り起こしに取り組んでいく。



企業庁が検討中の産業用地  
大府市内某所

## 決算質疑 あいち小児保健医療総合センターの決算状況について

**日高:** こどもの命を守る「最後の砦」としての使命が優先される事業で採算を求められるが、収益の増加を図るという求めに対してどのように考えるか、無理な削減の影響はなかったか、補助金等は充分であったか。

**あいち小児センター長:** 収益の増加を図る一方で、コストの縮減に努めていく必要がある。時間外勤務の縮減に努めるほか、材料費の削減などを行っている。負担金等について、一般会計負担金を繰り入れており、救急部門の人件費、NICUを含む周産期部門やPICUの収支差等を繰り入れている。



あいち小児保健医療総合センター  
小児救命救急医療現場を調査



**ときめく愛知で  
きらめく大府  
燦然と輝くまちづくり  
大府プライド!**

**大府プライド推進計画 12の章**

- 第1章 快適な未来志向のみちづくり
- 第2章 警察力強化で安心安全なまちづくり
- 第3章 自然災害に強い郷土づくり
- 第4章 産業力のみなぎるまちづくり
- 第5章 買い物が楽しくなるまちづくり
- 第6章 農業の魅力あふれるまちづくり

県議2期目の新公約を発表!  
すべて必ず実現します!

- 第7章 女性の活力みなぎる地域づくり
- 第8章 子どもが生き生き学べる学校づくり
- 第9章 福祉の輪が広がるまちづくり
- 第10章 医療環境充実の健康づくり
- 第11章 地球に優しいまちの環境づくり
- 第12章 みんな明るく笑顔になるまちづくり



能登半島地震港湾復興事業  
(石川県輪島市)

## 能登半島の巨大地震や大雨災害を教訓に

近い将来に必ず起こるとされる南海トラフ巨大地震や、近年、激甚化する大雨水害に備えて、全国各地の被災地に赴き、防災対策や復興状況の現地調査をしています。今回は、能登半島の震災復興事業、熊本地震後の防災事業、熊本県球磨川氾濫ごの仮設住宅事情、災害救助に備える自衛隊組織、消防災害救助組織、災害派遣医療チームDMATなどを視察調査してまいりました。今後の防災減災施策にしっかり生かしてまいります。



能登半島地震土砂災害現場  
(石川県志賀町)



熊本県総合防災センター  
(熊本県熊本市)



球磨川水害仮設住宅  
(熊本県球磨村)



C-130輸送機で松島基地へ  
(宮城県東松島市)



愛知県災害派遣状況調査  
(陸自春日井駐屯地)



# 令和6年度下半期のご相談・お困り事 対応状況



|    |             |        |         |                                        |
|----|-------------|--------|---------|----------------------------------------|
| 1  | 県道名古屋碧南線    | 桃山町2丁目 | 歩行者安全確保 | スーパー開業で出入車両増に伴う混雑の解消のため、ポストコーンを67本設置完了 |
| 2  | 市内各公園       | 市内全域   | 公園整備    | 自転車乗り入れが不可の公園ばかりのため、小児が自転車練習できる公園整備を   |
| 3  | 国道155号通学路   | 吉田町3丁目 | 歩行者安全確保 | 国道155号の通学路でガードパイプがない状態で危険な箇所がある        |
| 4  | 吉田小通学路      | 吉田町6丁目 | 歩行者安全確保 | 吉田町6丁目交差点から国道155号までの県道でガードパイプがない通学路で危険 |
| 5  | 半月橋東交差点     | 半月町4丁目 | 歩行者安全確保 | 大府常滑線から住宅前の道へ左折で入ってくる車両から横断歩道が見えず危険    |
| 6  | 五ヶ村川整備      | 横根町流域  | 雑木処理    | 五ヶ村川の横根町流域で雑木が繁茂して水の流れが悪化しているため整備を要望   |
| 7  | 国道366午池南交差点 | 横根町午池  | 交差点改良   | スーパー出店に伴う周辺の渋滞対策として、道路幅員を広げるための整備を要望   |
| 8  | 大和幼稚園付近     | 横根町寺田  | 歩行者安全確保 | 幼稚園周辺の道路で水路が交差していて転落の危険、幼児が好奇心で近づくことも  |
| 9  | 大府東高校通学路    | 横根町石丸  | 自転車安全確保 | 交番方向への坂道を自転車猛スピードで下ってくるために危険、注意喚起を要請   |
| 10 | 横根公民館前通り    | 横根町平地  | 歩行者安全確保 | 横根交差点から体育館までの道は通学路だが歩道環境が不十分で危険        |
| 11 | 新幹線高架付近     | 神田町3丁目 | 自転車安全確保 | 高架下を通行する際、道幅が狭く、自転車と車が接触する危険がある        |
| 12 | 共和駅西交差点     | 共和町2丁目 | 信号機改良   | 歩車分離式信号機で歩行者の青信号時間が短いためこどもや高齢者が間に合わない  |
| 13 | 東山小通学路      | 追分町3丁目 | 歩行者安全確保 | 坂上側走行車両で左折する際にスピード超過が多く危険なため通学路表示を要望中  |
| 14 | 石ヶ瀬遊歩道      | 江端町5丁目 | 横断歩道設置  | 江端公園から大峯公園沿いの遊歩道で市道駅西線を横断するが横断歩道がない    |
| 15 | 長草町本郷交差点    | 長草町本郷  | 歩行者安全確保 | 交通量が多く左折・右折が入り乱れて危険な状況、車両停止線からは見えにくい   |
| 16 | 県道東海緑線      | 長草町県道  | 道路整備    | 「あけびの実」までの区間は整備完了したが、東海市境まで未整備         |
| 17 | 国道366梶田町交差点 | 梶田町3丁目 | 交差点改良   | 旧スポーツクラブ前のT字交差点と通学路の安全確保と交通渋滞対策を要望中    |
| 18 | こどもクリニック前   | 共西町4丁目 | 横断歩道設置  | 共和西小学校に近く公園もあり小学生が日常的に往来する道路に横断歩道がない   |
| 19 | ハツ屋大池公園前    | 共西町2丁目 | 横断歩道設置  | 公園の池川の出入口に横断歩道がないが、公園利用者が多く横断するため危険    |
| 20 | 鞍流瀬川河畔      | 共栄町7丁目 | 安全対策    | 丸根新橋から河道管理側道に入口にフェンスを仮設しているが子供が入り危険    |

① 大型商業施設前の県道(桃山町2丁目)



設置完了

出入車両増に伴う混雑対策でポストコーン設置

③ 国道155号通学路(吉田町3丁目)



重点要望

国道の通学路でガードパイプがない状態

④ 吉田小通学路(吉田町6丁目)



狭隘な県道でガードパイプがない通学路

⑧ 大和幼稚園付近(横根町寺田)



付近の道路で水路に幼児転落の危険

⑭ 石ヶ瀬遊歩道(江端町5丁目)



遊歩道で市道駅西線に横断歩道がない

⑮ こどもクリニック前(共西町4丁目)



共和西小や公園に近いが横断歩道がない

⑮ ハツ屋大池公園前(共西町2丁目)



公園利用者の多くがわたるが横断歩道なし

⑳ 鞍流瀬川河畔(共栄町7丁目)



丸根新橋の河畔入口にフェンスがない



## 皆様のお困り事をお聞かせください!

危険な箇所、不便な所、雨水対策、子育ての課題など、何でもお気軽にご相談ください。迅速に対応いたします。

### 日高あきら事務所

お問合せ

電話 0562-43-0403 FAX 0562-47-4839

大府市大東町1丁目1番地

